

## København skal være hele landets motor!

Sådan udtalte erhvervsminister Brian Mikkelsen i min avis d. 19. maj, og jeg læste med interesse, for deri er jeg enig. Vi kan mene hvad vi vil, men Danmark er et lille land, mindre end mange bysamfund i andre lande, så det gælder om at udnytte alle de muligheder, vi har som et **samlet** samfund.

Jeg studsede lidt, for regeringen med Venstre i spidsen har ellers kæmpet for at svække København ved at flytte styrelse efter styrelse til underlige steder i provinsen, uden en egentlig begrundelse for valget af nye hjemsteder. Hvad skal de økonomiske vismænd i Horsens, der mest er kendt for sit statsfængsel, en fin ingeniørskole og afholdelsen af finalen i TV2's Vild-med-Dans konkurrence?

Men så gik det op for mig, at idéen var et konservativt plaster på såret, i en tid hvor Venstre næsten er forsvundet fra hovedstaden. Godt tænkt, Brian, men tænk lidt videre. Giv hovedstaden et virkeligt løft som Troels Lund Poulsen ikke kan flytte til provinsen:

Giv den Sydsverige tilbage!

Jeg mener naturligvis afskaf den tåbelige betaling for at krydse Øresund. Broen står der jo, så lad os se at få den brugt.

Lad mig prøve at fantasere lidt. Ophævede vi afgiften på Øresundsbroen - det burde være en sag mellem København - 'hele landets motor' - og Skåne, hvad ville der mon så ske?

En række erhverv ville umiddelbart nyde godt af den øgede samhandel. Især turismen, men vi ville også opleve en ny konkurrencesituation på detailmarkedet. Mere vigtigt, ville en række virksomheder finde nye samarbejdspartner, og hen ad vejen ville forskningsverdenen opdage, at der var kommet tre nye universiteter inden for rækkevidde.

Trafikken ville vokse, og i løbet af en halv snes år, ville der blive behov for den afgørende nye forbindelse mellem Nordsjælland og Halland - altså Sverige nord for Helsingborg. Herved ville Göteborg blive en del af Øresundsregionen, og der ville for alvor ske ting og sager. Vi kan bare se på San Francisco Bay Area for at få en fornemmelse af perspektiverne. 'Stor-København' ville næsten fordoble sit indbyggertal og dermed sin kraft som hele landets motor.

Man kan også sige, at det ville være en fin måde at få afsluttet svenskekrigene på, og samtidig hævne Roskildefreden. Og svenskerne ville sikkert med glæde betale halvdelen af udgifterne.

Så som Tordenskjold sagde: Hvad dølen nøler I efter?

God weekend

*Sven*

PS! Hvad så med Storebælt, vil nogen spørge, og her er svaret, at det må jyderne selv bestemme. Det var jævnt hen dem, der opfandt broafgifterne. Men med en Femernforbindelse, der selvsagt også skal være gratis, bliver samspelet mellem København og Hamborg pludselig af europæiske dimensioner, og så kan alt jo ske.

-s

*Trimmede Tanker* © er en medlemservice til medlemmer af foreningen Lean Construction-DK. Forfatteren er Sven Bertelsen, der ca. hver anden uge sender et brev om et emne af særlig interesse for vores medlemmer. Brevene udtrykker Svens personlige meninger, som ikke nødvendigvis er det samme som foreningens. Kommentarer til brevene bør derfor sendes direkte til Sven på [sven@bertelsen.org](mailto:sven@bertelsen.org).

Vi sender *kun* brevene til medlemmer af LC-DK, men flere medarbejdere hos en medlemsvirksomhed kan godt komme på mailinglisten. Brevene lægges samtidig som filer til download på foreningens hjemmeside.

Anmodning om at komme på listen sendes til foreningen på mail [lcdk@leanconstruction.dk](mailto:lcdk@leanconstruction.dk)

Kortere citater kan ske med angivelse af kilde, brug af større dele eller hele brevet skal aftales med forfatteren.